



**TYPE :**

Appareil portatif pour piles et réseau alternatif 50 Hz. Cadre monospire extérieur pour OC. Cadre incorporé pour PO et GO. Haut parleur de 134 mm, type 1341 Y ( $Z = 5 \Omega$ ). Possibilité de régénérer les piles HT sur 110 ou 220 V (50 Hz).

**DESCRIPTION :**

Coffret matière moulée.

Quatre boutons en matière plastique avec décoration métallique. Cadran en matière plastique, course de l'index : 77 mm. Indicateur visuel d'accord DM 71.

**ALIMENTATION :**

Par piles HT : 130 volts ( $2 \times 67,5$  V) consommation 13,5 mA.

Par piles BT : 3 Volts ( $2 \times 1,5$ ) consommation 150 mA.

Secteur : Courant alternatif 50 Hz : 110-125-220 Volts. Consommation 14 Watts (220 V).

**MONTAGE :**

Superhétérodyne (6 circuits accordés).  
Fréquence intermédiaire 445 kHz.

**GAMMES :**

OC : 19,2 à 51,7 m (15,6 à 5,94, MHz).

PO : 188 à 580 m (1600 à 517 kHz)

GO : 770 à 2000 m (390 à 150 kHz).

**DIMENSIONS :**

	Nu	Emballé
Largeur . . . . .	mm 260	330
Hauteur . . . . .	mm 245	320
Profondeur . . . . .	mm 135	210
Poids (sans piles). . . . .	Kg 3,4	3,9
Poids (avec piles). . . . .	Kg 4,5	

**IMPORTANT** — L'appareil étant sous tension, aucun tube ne doit être remplacé. Il est absolument nécessaire de mettre d'abord la tension d'alimentation hors circuit pour éviter une rupture de filament.

**DÉMONTAGE DU CHASSIS :**

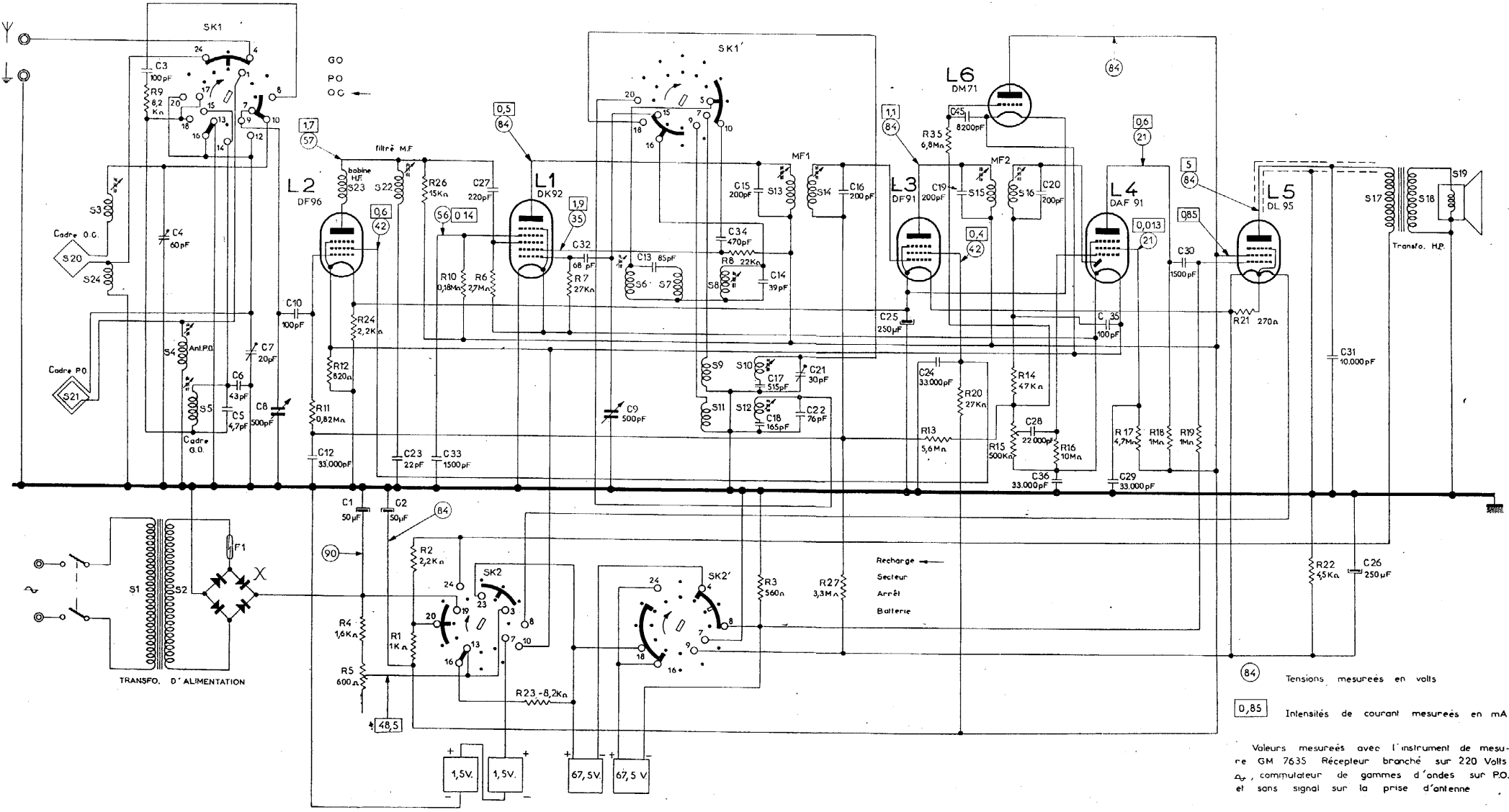
1. Tourner le CV au maximum.
2. Enlever les boutons.
3. Enlever la paroi arrière.
4. Retirer la plaque couvercle et les batteries.
5. Enlever le fond.
6. Dessouder les connexions du HP.
7. Dessouder les connexions du cadre OC.
8. Devisser les vis de fixation du châssis.
9. Sortir le châssis du coffret.

**RÉGLAGE DU COURANT DE CHAUFFAGE :**

Après le remplacement du tube de sortie ou de résistances dans le circuit de chauffage, il y a lieu de procéder au contrôle et au réglage, le cas échéant, du courant de chauffage (alimentation par batteries).

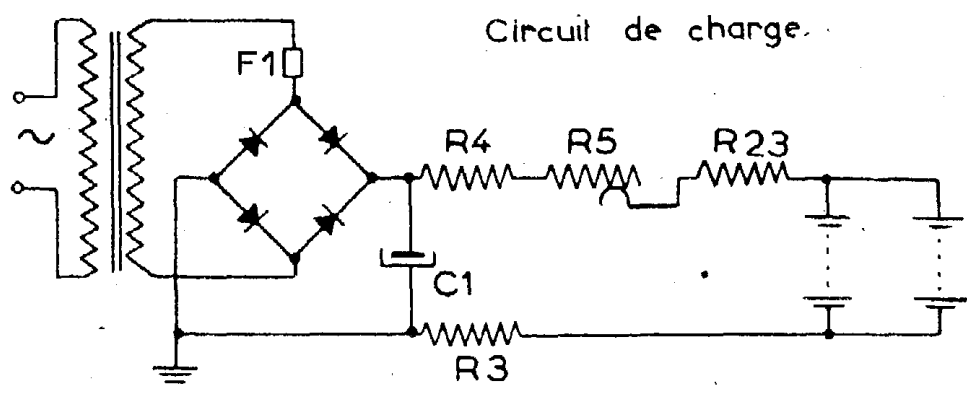
Au moyen de l'appareil de mesure à cadre mobile de  $R_i = 10$  Ohms (GM 7635), mesurer le courant de chauffage entre le commutateur (cosse 13 de SK 2) et le curseur de R5 : après une minute environ de fonctionnement, régler à 48,5 mA, puis contrôler sous 110 V-50 Hz ; l'écart peut être de  $\pm 1$  mA.

R	9-	11- 12- 24- 4- 5	2-1- 26-	10-	6-	23-	7-	8- 3-	27-	13- 35- 20-	14-15-	16-	17- 18- 19-	21-	22-
C	3 4-	5 6- 7- 8- 10- 12-	1-	2- 23- 33-	27-	32-	9-	13- 34-	17- 18- 15- 14- 21- 22-	16-	25- 24- 45- 19-	28- 20- 36-	35- 29-	30-	31- 26-
S	20- 21- 3- 24-	1- 2-	4- 5-	23-	22-	6-	7- 9- 11- 8- 10- 12- 13- 14-	15- 16-	17- 18- 19-						

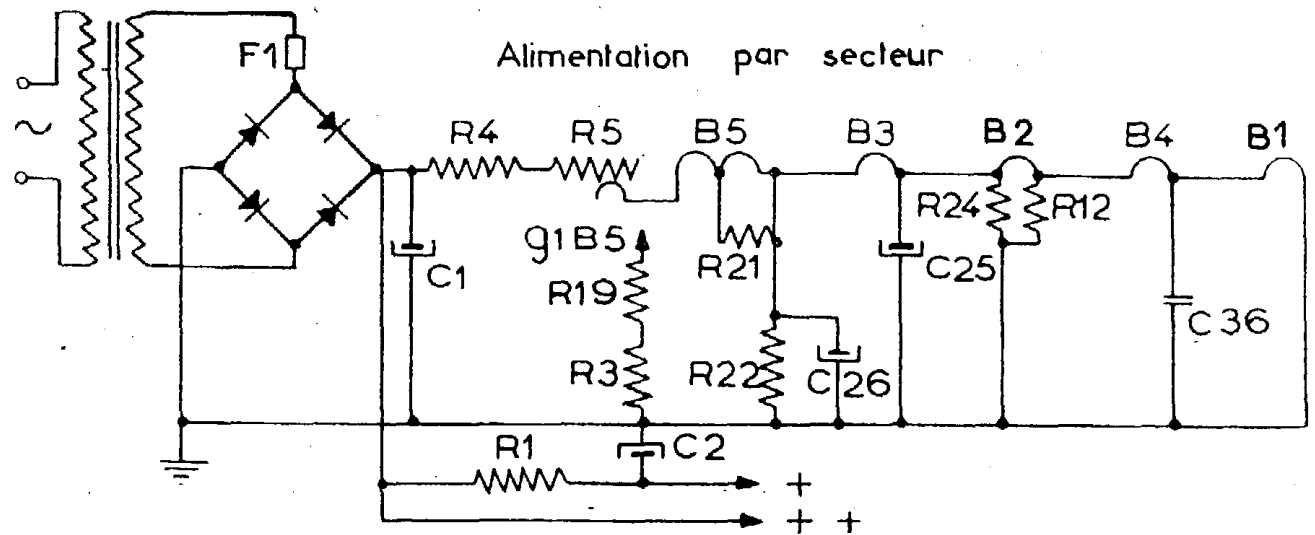




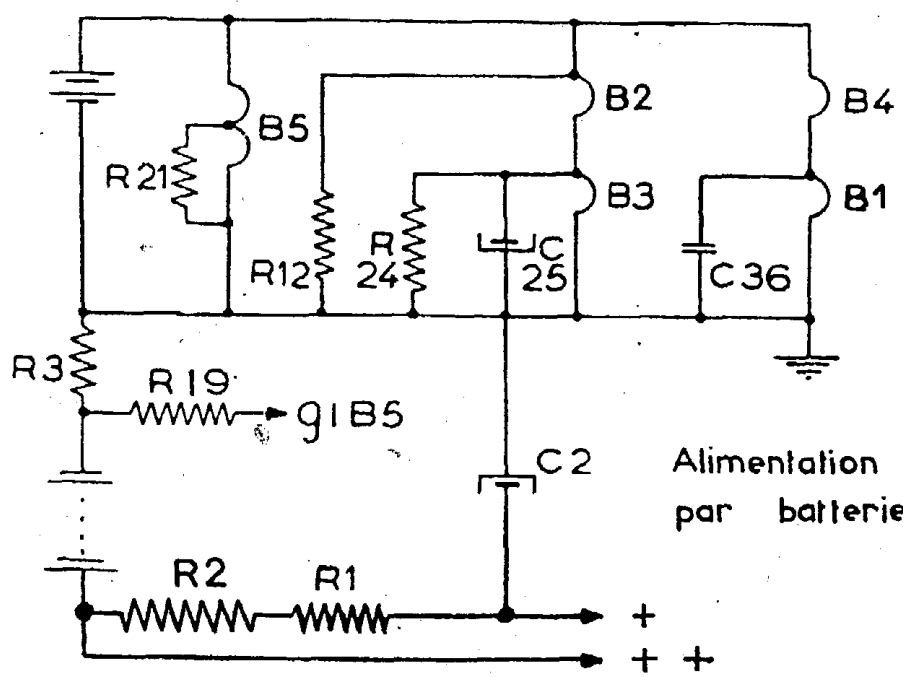
Circuit de charge



Alimentation par secteur



Alimentation par batteries



LF 449 AB

4

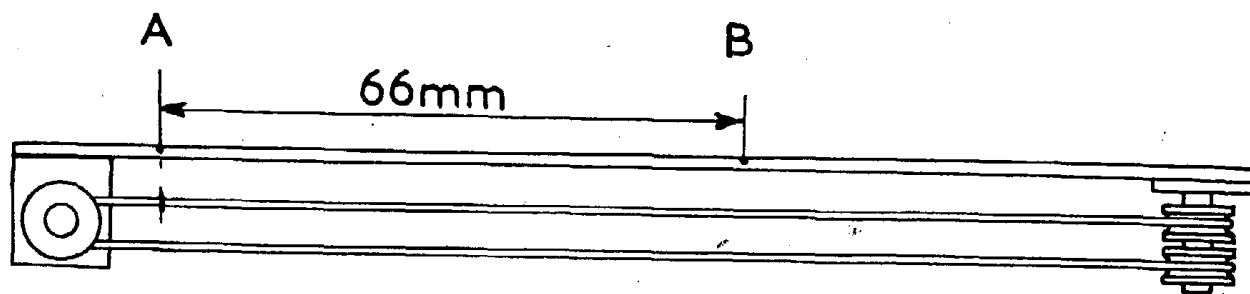
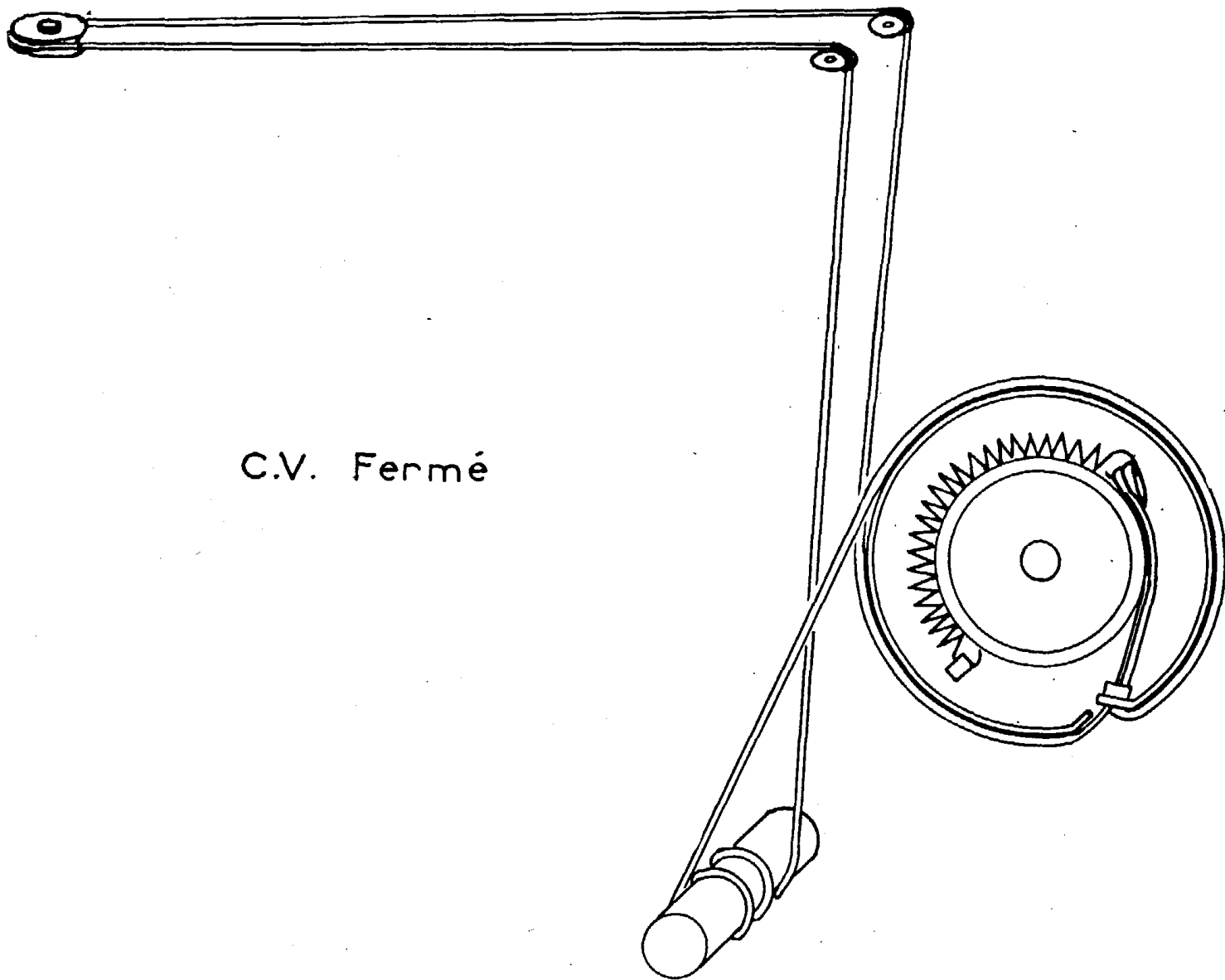
RB/MD  
12.03.54

Démultiplicateur  
et cadran auxiliaire

**PHILIPS**

Dép' SERVICE Central

C.V. Fermé



Brancher l'appareil de mesure à travers un transformateur d'alignement aux bornes du secondaire du transformateur de HP.

#### CIRCUITS MF :

- 1° Mettre le contrôle de volume au maximum.
- 2° Placer le commutateur sur PO.
- 3° Condensateur variable sur capacité minimum.
- 4° Visser au maximum les noyaux de S14 et S15.
- 5° Appliquer un signal modulé de 455 kHz par 3300 pF à la grille 3 de L2 (DF 96).
- 6° Régler dans l'ordre : S16-S15-S13-S14 au maximum de sortie.
- 7° Cirer les noyaux.
- 8° Appliquer un signal modulé de 455 kHz à la grille 1 de L2.
- 9° Régler S22 au minimum de sortie.

#### CIRCUITS HF ET OSCILLATEUR :

Les réglages de ces circuits nécessitent l'emploi, d'un cadre de couplage constitué par deux boucles de fil Podur (diamètre 30 cm environ). Ce cadre, relié à l'oscillateur, doit être couplé de façon assez lâche au cadre du récepteur à régler, soit une distance de 10 cm environ ; un couplage trop serré provoquerait un désaccord.

#### RÉGLAGE PRÉLIMINAIRE :

Tourner le condensateur variable jusqu'au minimum de sa capacité. Faire un repère sur la ficelle et sur l'étrier du châssis (point A de la fig. page 4) et un second repère sur l'étrier à une distance de 66 mm du premier (point B).

- 10° Tourner le contrôle de volume au maximum.

#### a) Mettre le commutateur de gammes d'ondes sur OC.

- 11° Faire coïncider le repère sur la ficelle avec le point B.

- 12° Injecter en grille 1 de L2 un signal de 6,1 MHz.
- 13° Régler S8 au maximum.

#### b) Mettre le commutateur de gammes d'ondes sur PO.

- 14° Appliquer la paroi arrière qui doit reposer correctement contre le châssis.
- 15° Faire coïncider le repère sur ficelle avec le point B.
- 16° Injecter au moyen du cadre de couplage un signal modulé de 550 kHz.
- 17° Régler S10 et S4 au maximum.
- 18° Faire coïncider le repère sur ficelle avec le point A.
- 19° Injecter au moyen du cadre de couplage un signal modulé de 1610 kHz.
- 20° Régler C21 et C7 au maximum. Répéter ces deux derniers points.

#### c) Mettre le commutateur de gammes d'ondes sur GO.

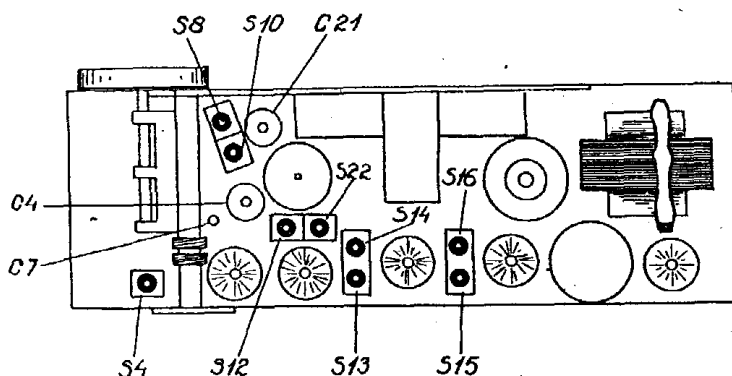
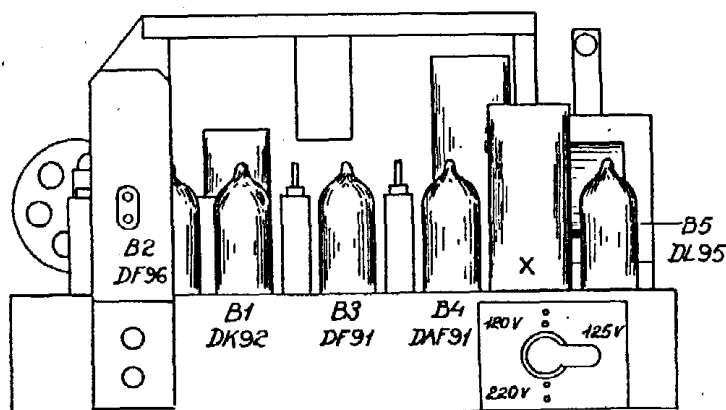
- 21° Le repère d'aiguille sur le point B.
- 22° Injecter au moyen du cadre de couplage un signal modulé de 160 kHz.
- 23° Régler S12 et S5 au maximum.

#### d) Mettre le commutateur de gammes d'ondes sur OC.

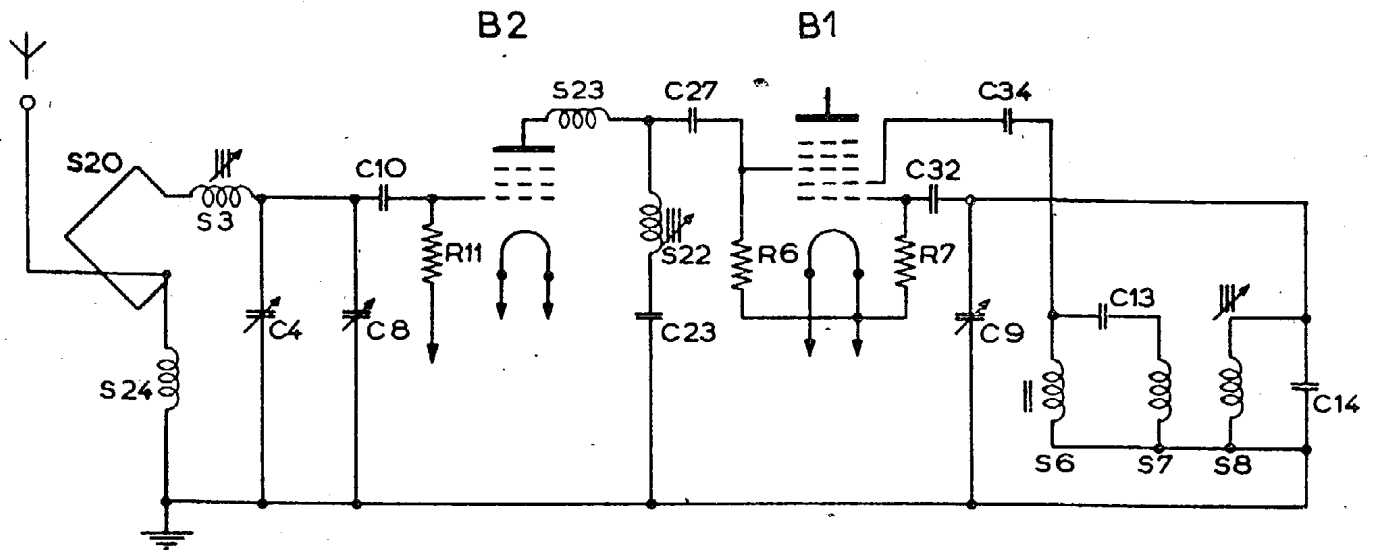
- 24° Enlever la paroi arrière et monter le cadre OC. Appliquer au moyen du cadre de couplage un signal modulé de 6,1 MHz et syntoniser l'appareil.
- 25° Régler S3 au maximum.
- 26° Appliquer un signal de 15,2 MHz et syntoniser l'appareil.
- 27° Régler C4 au maximum. Répéter ces deux points.

#### e) Etalonnage du cadran.

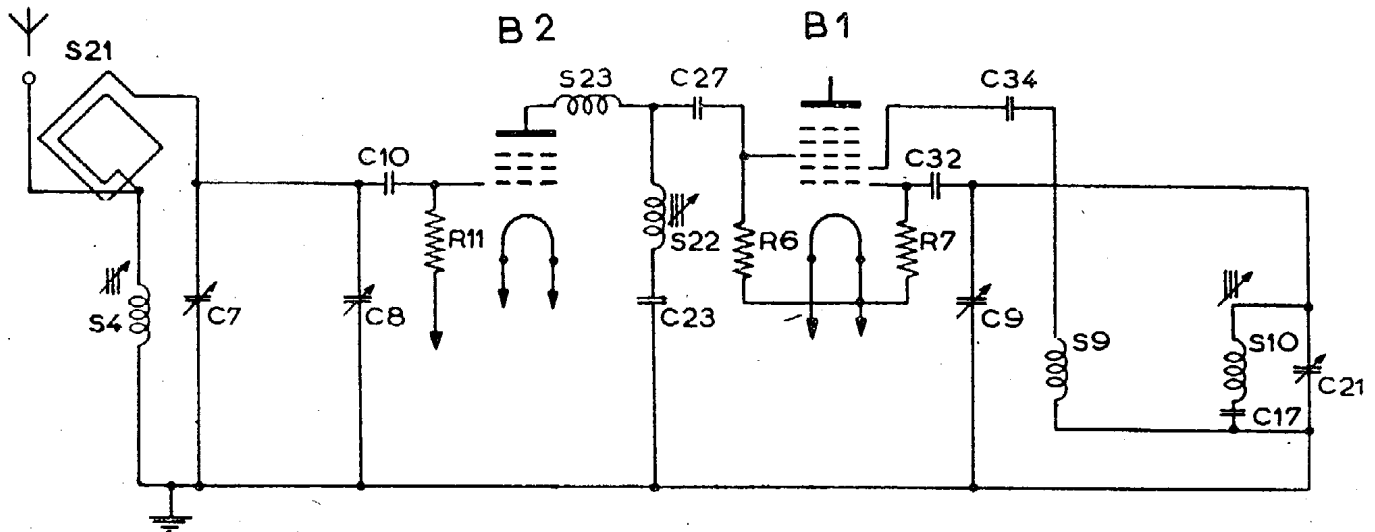
- 28° Ajuster l'aiguille du cadran à 260 m (1154 MHz).



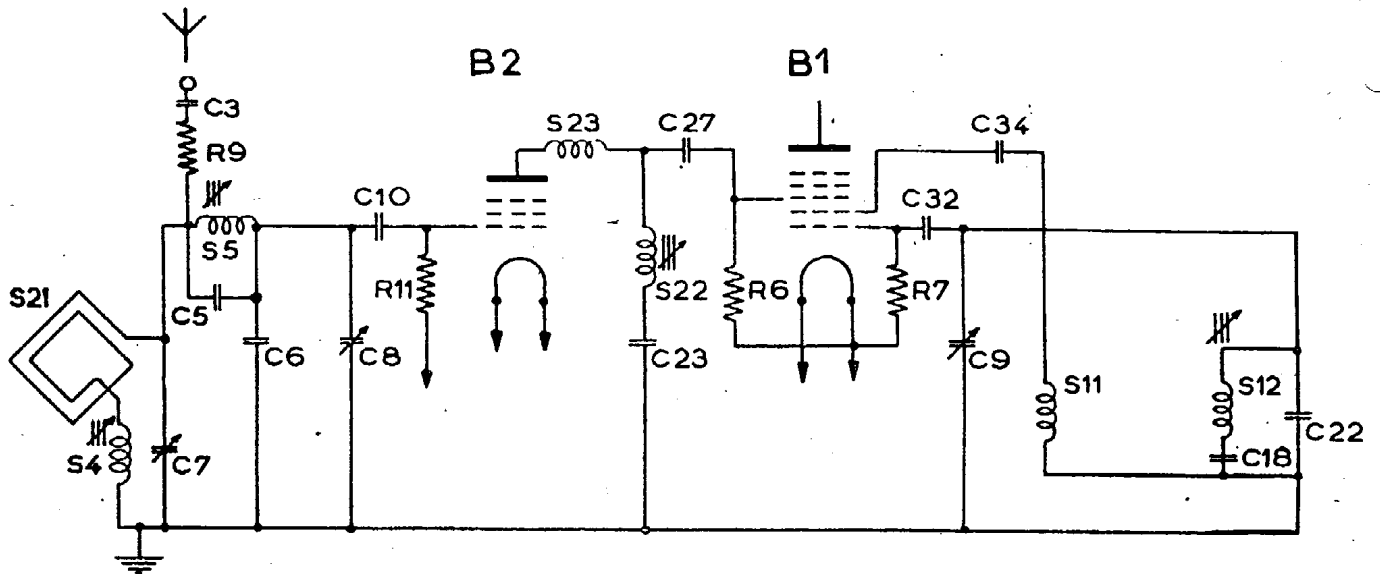
O.C.



P.O.



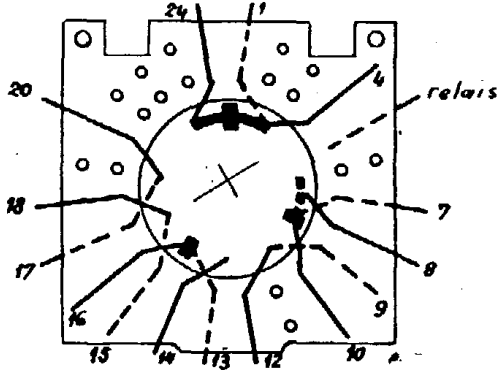
G.O.





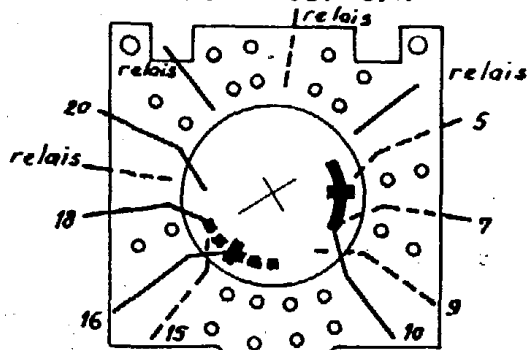


Position: O.C. - SK1-



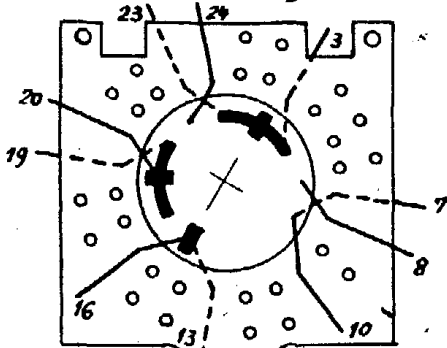
A3 202 79.0

Position O.C. - SK1'



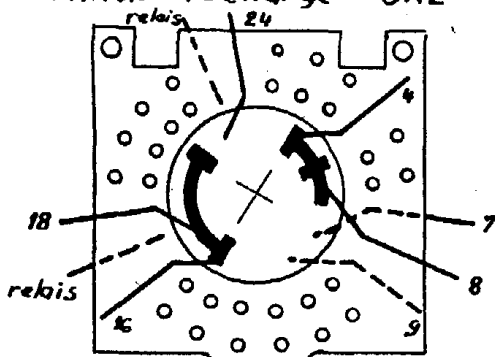
A3 202 78.0

Position: Recharge - SK2 -

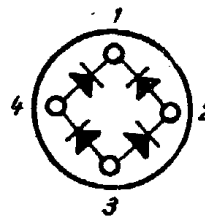


A3 202 80.0

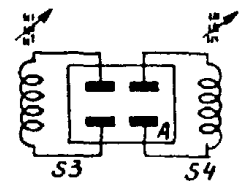
Position recharge - SK2' -



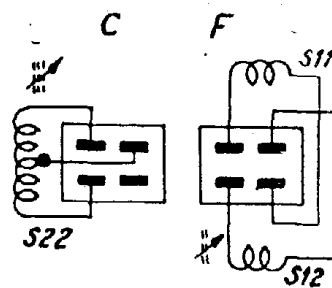
A3 202 87.0/SF1



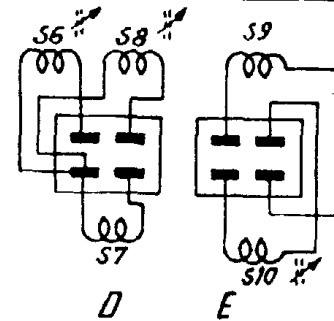
A3 404 77



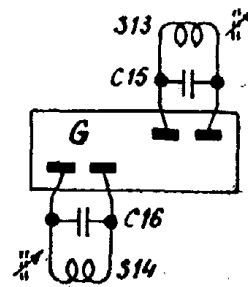
A3 125 91



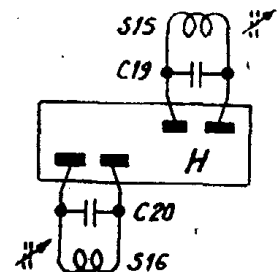
A3 125 86 - A3 125 75



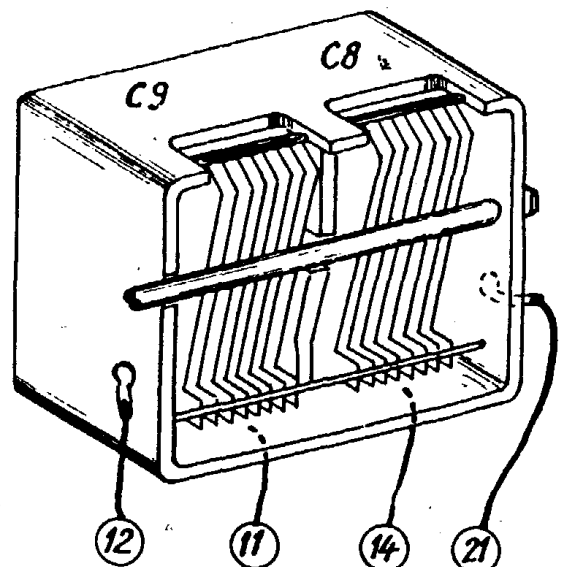
A3 125 57 - A3 125 73



FK 835 11



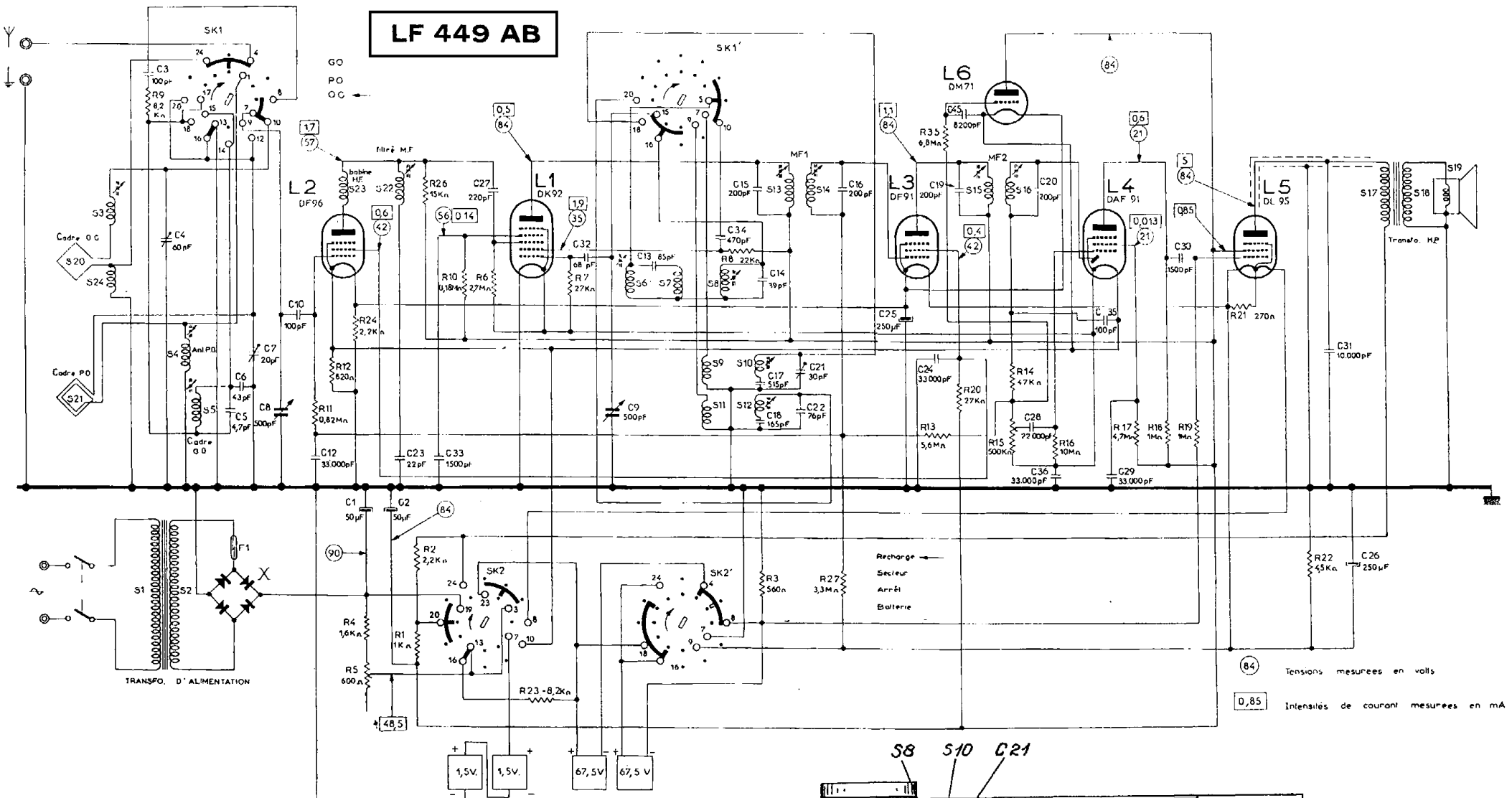
FK 839 99



Câblage du C. V.



# LF 449 AB



(84) Tensions mesurées en volts  
 (0,85) Intensités de courant mesurées en mA

